



सत्यमेव जयते

The Kolkata Gazette

Extraordinary
Published by Authority

Wednesday, October 14, 2026

PART II - Advertisements, Notices

Notice

No legal responsibility is accepted for the publication of advertisements/ public notices in this part of the Kolkata Gazette. Persons notifying the advertisements/ publications will remain solely responsible for the legal consequences and also for any other misrepresentation etc.

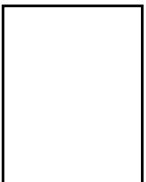
By Order,
Public Enterprises &
Industrial Reconstruction Department
Government of West Bengal

THE KOLKATA GAZETTE, EXTRAORDINARY, October 14, 2026

Application for Publication of Public Notice

I CHANDAN CHATTERJEE, son of LATE SUNIRMAL CHATTERJEE R/o P-9, PORTLAND PARK, KOLKATA - 700027, have been authorized by the SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA to publish the Rules & Regulations as per the enclosed text matter.

It is certified that, I on behalf of SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA have complied with all other legal requirements in this connection.



The information published in this Gazette Notification has been provided by me, this is true & correct to the best of my knowledge and belief.

If any legal issue arises in this regard at any stage, I shall be personally responsible for any consequences arising therefrom.

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA

No. SMPK/03/2026-27

NOTIFICATION
The Kolkata Gazette, Extraordinary

In terms of Section 53 of Major Port Authorities Act, 2021, Ministry of Ports, Shipping & Waterways (MoPSW) has directed Major Port Authorities to consider fixing tariff of existing Terminal operators / PPP concessionaires who were governed by 2005 and 2019 Tariff Guidelines of Tariff Authority for Major Ports (TAMP).

2. Validity of Scale of Rates of existing BOT operator TM International Logistics Limited (TMILL) has expired on January 17, 2026. TMILL has requested port to extend the validity of their Scale of rates vide email dated January 24, 2026.

3. Presently there are no Tariff Guidelines for fixation of tariff of existing BOT operators governed by erstwhile Tariff Guidelines of 2005 & 2019 issued by TAMP. It may be mentioned that Ministry has prepared Draft Migration of Tariff Guidelines, 2024, for Adoption of Market Determined Tariff of existing PPP projects who are governed under Guidelines for Regulation of Tariff 2005, 2008, 2013 and 2019 and invited comments from the stakeholders, experts and general public on the said Draft Guidelines vide letter Dated September 26, 2024. However, the said Draft Guidelines are yet to be finalized and notified by Ministry. In absence of such guidelines neither the BOT Operators are in a position to submit their proposal for tariff fixation nor port is in a position to examine and fix the tariff proposal.

4. As there cannot be void in the tariff validity, the proposal of TMILL for extension of their Scale of rates is required to be considered by port.

5. Accordingly, in exercise of power conferred under Section 27 of Major Port Authorities Act 2021 as well as direction given by MoPSW in this regard under section 53 of the said Act, the Board of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata (SMPK), based on application of TMILL, hereby extends the validity of their existing Scale of Rates for a period of one year with effect from January 18, 2026 with indexation benefit, as applicable, or till their new Scale of Rates comes into force whichever is earlier vide Resolution No. R/91/HDC/FIN/3/03/2026 Dated March 27, 2026.

6. TMILL may note that the rates prescribed in their Scale of Rates are ceiling level; like-wise the rebates and discounts prescribed therein are floor levels. TMILL may, if it so desires, charge lower rates and/ or allow higher rebates and discounts.

-Sd-
(C. Chatterjee)
Secretary

By order of Board of Major Port Authority
for Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता

सं. एसएमपीके/03/2026-27

अधिसूचना कोलकाता राजपत्र, असाधारण

महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 53 के संदर्भ में, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (एमओपीडब्ल्यूएस) ने महापत्तन प्राधिकरणों को मौजूदा टर्मिनल ऑपरेटरों/पीपीपी रियायतग्राहियों के टैरिफ को तय करने पर विचार करने का निर्देश दिया है, जो टैम्प के 2005 और 2019 टैरिफ दिशानिर्देशों द्वारा शासित थे।

2. मौजूदा बीओटी ऑपरेटर टीएम इंटरनेशनल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड (टीएमआईएलएल) की दरों के पैमाने की वैधता 17 जनवरी, 2026 को समाप्त हो गई है। टीएमआईएलएल ने 24 जनवरी, 2026 की तारीख को ईमेल के माध्यम से दरों के पैमाने की वैधता बढ़ाने के लिए पत्तन से अनुरोध किया है।

3. वर्तमान में टैम्प द्वारा जारी टैरिफ विनियमन 2005, 2008, 2013 और 2019 के दिशानिर्देशों के तहत शासित मौजूदा बीओटी ऑपरेटरों के टैरिफ के निर्धारण के लिए कोई टैरिफ दिशानिर्देश नहीं हैं। यह उल्लेख किया जा सकता है कि मंत्रालय ने टैरिफ दिशानिर्देश, 2025 के प्रवासन का मसौदा तैयार किया है, जिसे टैरिफ विनियमन 2005, 2008, 2013 और 2019 के दिशानिर्देशों के तहत शासित मौजूदा पीपीपी परियोजनाओं के बाजार निर्धारित टैरिफ को अपनाने के लिए तैयार किया गया है और हितधारकों, विशेषज्ञों और आम जनता से उक्त मसौदा दिनांक 23 मई, 2025 के पत्र के दिशानिर्देशों पर टिप्पणियां आमंत्रित की हैं। हालांकि, उक्त मसौदा दिशानिर्देशों को अभी तक मंत्रालय द्वारा अंतिम रूप दिया जाना है और अधिसूचित किया जाना है। ऐसे दिशानिर्देशों के अभाव में, न तो बीओटी ऑपरेटर टैरिफ निर्धारण के लिए अपना प्रस्ताव प्रस्तुत करने की स्थिति में हैं और न ही पत्तन टैरिफ प्रस्ताव की जांच और उसे तय करने की स्थिति में है।

4. चूंकि टैरिफ वैधता में शून्य नहीं हो सकता है, इसलिए टीएमआईएलएल के दरों के पैमाने के विस्तार के प्रस्ताव पर पत्तन द्वारा विचार किया जाना आवश्यक है।

5. तदनुसार, महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 की धारा 27 के तहत प्रदत्त शक्ति के प्रयोग के साथ-साथ उक्त अधिनियम की धारा 53 के तहत इस संबंध में एमओपीडब्ल्यूएस द्वारा दिए गए निर्देश के आधार पर, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता (एसएमपीके) के बोर्ड ने, टीएमआईएलएल के आवेदन के आधार पर, संकल्प संख्या आर/91/एचडीसी/फिन/3/03/2026 दिनांक 27 मार्च, 2026 के अनुसार लागू सूचकांक लाभ के साथ 18 जनवरी, 2026 से एक वर्ष की अवधि के लिए अपनी मौजूदा दरों के पैमाने की वैधता को बढ़ा दिया है, या उनकी नई दरों का पैमाना लागू होने तक जो भी पहले हो।

6. टीएमआईएल नोट कर सकता है कि उनके दरों के पैमाने में निर्धारित दरें सीलिंग स्तर हैं; इसी तरह उनमें निर्धारित छूट और छूट फर्श स्तर हैं। टीएमआईएल, यदि वह ऐसा चाहे, तो कम दरों का शुल्क ले सकते हैं और/या उच्च छूट और छूट की अनुमति दे सकते हैं।

ह0/-
(सी. चटर्जी)
सचिव

महापत्तन प्राधिकरण बोर्ड के आदेशानुसार
श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता