



सत्यमेव जयते

The Kolkata Gazette

Extraordinary
Published by Authority

Wednesday, January 14, 2026

PART II - Advertisements, Notices

Notice

No legal responsibility is accepted for the publication of advertisements/ public notices in this part of the Kolkata Gazette. Persons notifying the advertisements/ publications will remain solely responsible for the legal consequences and also for any other misrepresentation etc.

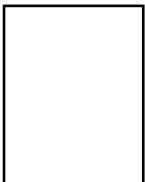
By Order,
Public Enterprises &
Industrial Reconstruction Department
Government of West Bengal

THE KOLKATA GAZETTE, EXTRAORDINARY, January 14, 2026

Application for Publication of Public Notice

I CHANDAN CHATTERJEE, son of LATE SUNIRMAL CHATTERJEE R/o NO. 9, PORTLAND PARK, ALIPORE, KOLKATA -700027, have been authorized by the SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT KOLKATA to publish the Rules & Regulations as per the enclosed text matter.

It is certified that, I on behalf of SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT KOLKATA have complied with all other legal requirements in this connection.



The information published in this Gazette Notification has been provided by me, this is true & correct to the best of my knowledge and belief.

If any legal issue arises in this regard at any stage, I shall be personally responsible for any consequences arising therefrom.

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA

No. SMPK/11/2025-26

NOTIFICATION
The Kolkata Gazette, Extraordinary

CORRIGENDUM

The Tariff Authority for Major Ports (TAMP) had passed an Order dated 28th December, 2020 in case No. TAMP/47/2020-SPMP (KOPT) disposing of the proposal received from Syama Prasad Mookerjee Port (SMPA) [Erstwhile Kolkata Port Trust (KOPT)] for fixation of reference tariff for the project of “Mechanization of Berth No. 2 [Erstwhile Berth No. 3] at Haldia Dock Complex (HDC) on Design, Build, Finance, Operate, Transfer (“DBFOT”) basis” for a concession period of 30 years. This Order was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III Section 4) on 28 January 2021 vide Gazette No. 42.

2. It has been noticed that a typographical error has occurred in the Performance Standards under the heading of Gross Berth Output of the order passed by TAMP and notified in the Gazette of India. At the request of SMPA, the TAMP vide its letter No. TAMP/47/2020-SPMP (KOPT) dated 04 September 2024 has acknowledged the typographical error and has requested SMPA to take requisite action as deemed fit to rectify the typographical error. Accordingly, the details of the error and the correction to be made as approved by SMPA Board, the competent authority under the Major Port Authorities Act, 2021, are given as below:

Sr. No.	Reference to the Order	As appeared in the Notification	To be read as given below
1.	Annex-IV – Performance Standards – Gross Berth Output	“The net working days of all the ships shall be determined by subtracting 4 hours per shift from the total hours spent by all the ships at the terminal in the month in question”.	“The net working days of all the ships shall be determined by subtracting 4 hours per ship from the total hours spent by all the ships at the terminal in the month in question”.

-Sd-

(C. Chatterjee)
Secretary

By order of Board of Major Port Authority
for Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA

No. SMPK/11/2025-26

अधिसूचना
कोलकाता राजपत्र, असाधारण

शुद्धिपत्र

टैरिफ प्राधिकरण महापत्तन (टीएएमपी) ने 28 दिसंबर 2020 को मामला संख्या टीएएमपी /47/2020-एसपीएमपी (केओपीटी) में एक आदेश पारित किया, जिसमें श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट (एसपीएमपी) [पूर्ववर्ती कोलकाता पत्तन न्यास (केओपीटी)] से मिले प्रस्ताव को निपटाया गया था। यह प्रस्ताव हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी) में बर्थ नंबर 2 [पहले बर्थ नंबर 3] के मशीनीकरण परियोजना के लिए संदर्भ टैरिफ तय करने के बारे में था, जो 30 वर्ष की रियायत अवधि के लिए "डिजाइन, बिल्ड, फाइनेंस, ऑपरेट, ट्रांसफर ("डीबीएफओटी") आधार" पर था। यह आदेश 28 जनवरी 2021 को राजपत्र संख्या 42 के भारत का राजपत्र असाधारण (भाग III अनुभाग 4) में सूचित किया गया।

2. यह देखा गया है कि टीएएमपी द्वारा पारित और भारत के राजपत्र में सूचित किए गए आदेश के 'ग्रॉस बर्थ आउटपुट' शीर्षक के तहत निष्पादन मानक में एक टंकण की गलती हुई है। एसएमपीए के अनुरोध पर, टीएएमपी ने अपने पत्र संख्या TAMP/47/2020-SPMP (KOPT) दिनांक 04 सितंबर 2024 के माध्यम से टंकण की गलती को स्वीकार किया है और एसएमपीए से टंकण की गलती को सुधारने के लिए उचित कार्रवाई करने का अनुरोध किया है। तदनुसार, एसएमपीए बोर्ड, जो महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के तहत सक्षम प्राधिकारी है, द्वारा अनुमोदित गलती का विवरण और किए जाने वाले सुधार नीचे दिए गए हैं:

क्र.सं.	आदेश संदर्भ	जैसा कि नोटिफिकेशन में बताया गया है	जैसा नीचे दिया गया है, वैसे ही पढ़ा जाए।
1.	परिशिष्ट-IV - निष्पादन मानक - सकल बर्थ आउटपुट	"सभी जहाजों के कुल कार्यरत दिनों का पता लगाने के लिए, संबंधित महीने में टर्मिनल पर सभी जहाजों द्वारा बिताए गए कुल घंटों में से प्रति शिफ्ट 4 घंटे कम किए जाएंगे।"	"सभी जहाजों के कुल कार्यरत दिनों का पता लगाने के लिए, संबंधित महीने में टर्मिनल पर सभी जहाजों द्वारा बिताए गए कुल घंटों में से प्रति जहाज 4 घंटे कम किए जाएंगे।"

-ह-
चं. चटर्जी
सचिव
महापत्तन प्राधिकरण के बोर्ड के आदेश से
कृते श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता