



सत्यमेव जयते

The Kolkata Gazette

Extraordinary
Published by Authority

Thursday, October 24, 2024

PART II - Advertisements, Notices

Notice

No legal responsibility is accepted for the publication of advertisements/ public notices in this part of the Kolkata Gazette. Persons notifying the advertisements/ publications will remain solely responsible for the legal consequences and also for any other misrepresentation etc.

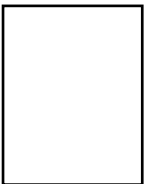
By Order,
Public Enterprises &
Industrial Reconstruction Department
Government of West Bengal

THE KOLKATA GAZETTE, EXTRAORDINARY, October 24, 2024

Application for Publication of Public Notice

I CHANDAN CHATTERJEE, son of SUNIRMAL CHATTERJEE R/o QTR NO.- 4/92, HALDIA TOWNSHIP, HALDIA (M), PURBA MEDINIPUR, WEST BENGAL, PIN- 721607, have been authorized by the SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT KOLKATA to publish the Rules & Regulations as per the enclosed text matter.

It is certified that, I on behalf of SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT KOLKATA have complied with all other legal requirements in this connection.



The information published in this Gazette Notification has been provided by me, this is true & correct to the best of my knowledge and belief.

If any legal issue arises in this regard at any stage, I shall be personally responsible for any consequences arising therefrom.

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA

No. SMPK/04/2024-25

NOTIFICATION The Kolkata Gazette, Extraordinary

In terms of Section 53 of Major Port Authorities Act, 2021, Ministry of Ports, Shipping & Waterways (MoPSW) has directed Major Port Authorities to consider fixing tariff of existing Terminal operators / PPP concessionaires who were governed by 2005 and 2019 Tariff Guidelines of Tariff Authority for Major Ports (TAMP).

2. Validity of Scale of Rates of existing BOT operator TM International Logistics Limited (TMILL) has expired on January 17, 2024. TMILL has requested port to extend the validity of their Scale of Rates vide letter dated February 27, 2024.

3. Presently there are no Tariff Guidelines for fixation of tariff of existing BOT operators governed by erstwhile Tariff Guidelines of 2005 & 2019 issued by TAMP. In absence of such guidelines neither the BOT Operators are in a position to submit their proposal for tariff fixation nor port is in a position to examine and fix the tariff proposal.

4. As there cannot be void in the tariff validity, the proposal of TMILL for extension of their Scale of Rates is required to be considered by port.

5. Accordingly, in exercise of power conferred under Section 27 of Major Port Authorities Act 2021 as well as direction given by MoPSW in this regard under Section 53 of the said Act, the Board of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata (SMPK), based on application of TMILL, hereby extends the validity of their existing Scale of Rates for a period of one year with effect from January 18, 2024 or till their new Scale of Rates comes into force whichever is earlier vide Resolution No. R/152/HDC/FIN/3/05/2024 dated May 29, 2024.

**By order of Board of Major Port Authority
For Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata**

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता

सं. एसएमपीके/04/2024-25

अधिसूचना कोलकाता राजपत्र, असाधारण

महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 53 के अनुसार, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (एमओपीएसडब्ल्यू) ने महापत्तन प्राधिकरणों को मौजूदा टर्मिनल ऑपरेटरों / पीपीपी रियायतग्राहियों के टैरिफ तय करने पर विचार करने का निर्देश दिया है, जो महापत्तन न्यास हेतु टैरिफ प्राधिकरण (टीएमपी) के 2005 और 2019 टैरिफ दिशानिर्देशों द्वारा शासित थे।

2. मौजूदा बीओटी ऑपरेटर टीएम इंटरनेशनल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड (टीएमआईएलएल) के दरों के पैमाने की वैधता 17 जनवरी, 2024 को समाप्त हो गई है। टीएमआईएलएल ने 27 फरवरी, 2024 के पत्र के माध्यम से पोर्ट से अपने दरों के पैमाने की वैधता बढ़ाने का अनुरोध किया है।

3. वर्तमान में टीएमपी द्वारा जारी 2005 और 2019 के पूर्ववर्ती टैरिफ दिशानिर्देशों द्वारा शासित मौजूदा बीओटी ऑपरेटरों के टैरिफ निर्धारण के लिए कोई टैरिफ दिशानिर्देश नहीं हैं। ऐसे दिशानिर्देशों के अभाव में न तो बीओटी ऑपरेटर टैरिफ निर्धारण के लिए अपना प्रस्ताव प्रस्तुत करने की स्थिति में हैं और न ही पोर्ट टैरिफ प्रस्ताव की जांच और निर्धारण करने की स्थिति में है।

4. चूंकि टैरिफ वैधता में कोई शून्यता नहीं हो सकती है, इसलिए टीएमआईएलएल के दरों के पैमाने के विस्तार के प्रस्ताव पर पोर्ट द्वारा विचार किया जाना आवश्यक है।

5. तदनुसार, महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 की धारा 27 के तहत प्रदत्त शक्ति के साथ-साथ उक्त अधिनियम की धारा 53 के तहत इस संबंध में पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा दिए गए निर्देश के अनुसार, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता (SMPK) का बोर्ड, टीएमआईएलएल के आवेदन के आधार पर, 18 जनवरी, 2024 से एक वर्ष की अवधि के लिए या उनके नए दरमान के लागू होने तक जो भी पहले हो, उनके दरमान की वैधता को संकल्प संख्या R/152/HDC/FIN/3/05/2024 दिनांक 29 मई, 2024 के अनुसार बढ़ाता है।

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के
महापत्तन प्राधिकरण के बोर्ड के आदेश से