



सत्यमेव जयते

# The Kolkata Gazette

*Extraordinary*  
Published by Authority

Wednesday, January 14, 2026

## PART II - Advertisements, Notices

### Notice

No legal responsibility is accepted for the publication of advertisements/ public notices in this part of the Kolkata Gazette. Persons notifying the advertisements/ publications will remain solely responsible for the legal consequences and also for any other misrepresentation etc.

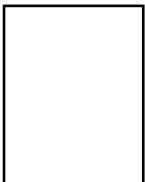
By Order,  
Public Enterprises &  
Industrial Reconstruction Department  
Government of West Bengal

THE KOLKATA GAZETTE, EXTRAORDINARY, January 14, 2026

## Application for Publication of Public Notice

I CHANDAN CHATTERJEE, son of LATE SUNIRMAL CHATTERJEE R/o NO. 9, PORTLAND PARK, ALIPORE, KOLKATA -700027, have been authorized by the SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT KOLKATA to publish the Rules & Regulations as per the enclosed text matter.

It is certified that, I on behalf of SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT KOLKATA have complied with all other legal requirements in this connection.



The information published in this Gazette Notification has been provided by me, this is true & correct to the best of my knowledge and belief.

If any legal issue arises in this regard at any stage, I shall be personally responsible for any consequences arising therefrom.

**श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता**  
**SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA**

**No. SMPK/08/2025-26**

**NOTIFICATION**  
**The Kolkata Gazette, Extraordinary**

In exercise of the powers conferred under Section 27(1) of the Major Port Authorities Act, 2021 read with Rule 6 of the Major Port Authorities (Fixation and Implementation of Scale of Rates, Fees and Conditions) Rules, 2021, the Board of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata hereby notifies the following new rates and conditionality as approved in its Meeting held on 24.06.2025, vide Resolution No. R/195/HDC/P& E/3/06/2025, for inclusion in the existing Scale of Rates of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata,

**i) Liquid Cargo handled at SBM/SPM/FSRU constructed and operated by Private Operators**

<b>Sl. No.</b>	<b>Description</b>	<b>Rate (Rs. per MT)</b>
S.4.1 (21)	LNG landed/ shipped at Floating Storage Re-gasification Unit (FSRU) constructed and operated by Private Operators within Port limit.	38.29

**ii) Section 20: Mooring/ Anchorage Charge**

S.20.1	When a sea going vessel is moored/anchored at dock buoy/river mooring or any other mooring/anchorage in KDS/HDC, charges at the following rates shall be levied:-		
<b>Sl.No</b>	<b>Description of vessels and place of occupancy</b>	<b>Rate per GRT per hour or part thereof for vessels engaged in Foreign Trade (in US currency)</b>	<b>Rate per GRT per hour or part thereof for vessels engaged in Coastal Trade (in Rs)</b>
4.	Vessel anchored at Floating Storage Re-gasification Unit (FSRU) constructed and operated by Private Operators within Port limit.	0.25 cents	0.1302

**iii) S.22.15: For use of the Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata Tugs/Disptach vessel/Survey vessel/Anti-pollution vessel etc by sea going vessel on requisition by ship-owner/Agent/Charterer, charges shall be levied at the following rates:**

**New Note to be inserted under the table of S.22.15 as:**

The aforesaid charge shall also be levied for providing any Tug/s for assisting berthing/unberthing/ any other assistance to Vessels at any Jetty/Mooring/Anchorage/FRSU Units at Haldia Dock-II (Salukkhali), irrespective of whether the same is requisitioned by the Ship -owner/Agent/Charterer/FSRU Operator or not. The period shall be counted from the time the vessel leaves for the operation till it comes back or deployed for another work, whichever is earlier.

The new rates and conditionality would be effective after 30 days from the date of aforesaid notification and its validity would be co-terminus with the validity of the existing Scale of Rates of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata, subject to annual indexation as mentioned in clause 2.8 of the Tariff Policy, 2021.

**-Sd-**

**(C. Chatterjee)**

**Secretary**

**By order of Board of Major Port Authority  
for Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata**

## श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता

सं. एसएमपीके/08/2025-26

### अधिसूचना कोलकाता राजपत्र, असाधारण

महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 27(1) के तहत प्रदत्त शक्तियों के साथ महापत्तन प्राधिकरण (दरों, शुल्क और शर्तों के पैमाने का निर्धारण और कार्यान्वयन) नियम, 2021 के नियम 6 सहित, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता का बोर्ड एतद्वारा निम्नलिखित नई दरों और शर्तों को अधिसूचित करता है, जिन्हें श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के मौजूदा दरों के पैमाने में शामिल करने के लिए दिनांक 24.06.2025 को बोर्ड की सम्पन्न बैठक के संकल्प संख्या R/195/HDC/P&E/3/06/2025 के माध्यम से आयोजित किया गया है।

i. **प्राइवेट ऑपरेटर्स द्वारा बनाए और परिचालित एसबीएम/एसपीएम/एफ़एसआरयू में संचालन किया जाने वाला तरल कार्गो**

क्र. सं.	विवरण	दर (रु. प्रति मीट्रिक टन)
S.4.1 (21)	एलएनजी को पोर्ट लिमिट के अंदर प्राइवेट ऑपरेटर्स द्वारा बनाए और परिचालित फ्लोटिंग स्टोरेज री-गैसिफिकेशन यूनिट (एफ़एसआरयू) में उतारा/भेजा गया।	38.29

ii. **खंड 20: मूरिंग/एंकरेज शुल्क**

S.20.1	जब समुद्र में जाने वाला कोई जहाज़ केडीएस/एचडीसी में डॉक बाँध/नदी मूरिंग या किसी दूसरी मूरिंग/एंकरेज पर खड़ा/लंगर लगाया जाता है, तो नीचे दी गई दरों पर शुल्क लगेगा:-		
क्र. सं.	जहाजों का विवरण और अधिभोग की जगह	फॉरेन ट्रेड में लगे जहाजों के लिए प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसके हिस्से का दर (अमेरिकी मुद्रा में)	तटीय व्यापार में लगे जहाजों के लिए प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसके हिस्से का दर (रुपये में)
4.	जहाज फ्लोटिंग स्टोरेज री-गैसिफिकेशन यूनिट (FSRU) में लंगर डाले हुए है, जिसे पोर्ट लिमिट के अंदर प्राइवेट ऑपरेटर्स ने बनाया और परिचालित किया है।	0.25 सेंट	0.1302

iii. **S.22.15: जहाज मालिक/एजेंट/चार्टरर द्वारा अनुरोध पर श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के टग्स/डिस्पैच पोत/सर्वेक्षण पोत/प्रदूषण-रोधी पोत आदि को समुद्री पोत द्वारा उपयोग करने पर निम्नलिखित दरों पर शुल्क लगेगा:**

धारा S.22.15 की तालिका के अंतर्गत नया नोट निम्न रूप से दिया जाएगा:

उपरोक्त शुल्क हल्दिया डॉक-II (सलुखाली) में किसी भी जेटी/मूरिंग/एंकरेज/एफ़आरएसयू यूनिट्स पर वेसल्स को बर्थिंग/अनबर्थिंग/किसी और सहायता के लिए कोई भी टग/टग देने पर भी लगेगा, बशर्ते शिप-ओनर/एजेंट/चार्टरर/एफ़एसआरयू ऑपरेटर ने इसकी मांग ली हो या नहीं। यह अवधि उस

समय से संचित किया जाएगा जब जहाज परिचालन के लिए निकलता है, जब तक वह वापस नहीं आता या किसी दूसरे काम के लिए तैनात नहीं हो जाता, जो भी पहले हो।

नई दरें और शर्तें उपरोक्त अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों के बाद प्रभावी होंगी और इसकी वैधता श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के मौजूदा दरमान की वैधता के साथ समाप्त होगी, जो टैरिफ नीति, 2021 के खंड 2.8 में उल्लिखित वार्षिक सूचकांक के अधीन होगी।

**-Sd-**

**(सी. चटर्जी)**

**सचिव**

**महापत्तन प्राधिकरण बोर्ड के आदेशानुसार  
श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के लिए**