



सत्यमेव जयते

The Kolkata Gazette

Extraordinary
Published by Authority

Saturday, August 2, 2025

PART II - Advertisements, Notices

Notice

No legal responsibility is accepted for the publication of advertisements/ public notices in this part of the Kolkata Gazette. Persons notifying the advertisements/ publications will remain solely responsible for the legal consequences and also for any other misrepresentation etc.

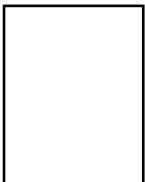
By Order,
Public Enterprises &
Industrial Reconstruction Department
Government of West Bengal

THE KOLKATA GAZETTE, EXTRAORDINARY, August 02, 2025

Application for Publication of Public Notice

I CHANDAN CHATTERJEE, son of LATE SUNIRMAL CHATTERJEE R/o 9, PORTLAND PARK, KOLKATA- 700 027, have been authorized by the SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT KOLKATA to publish the Rules & Regulations as per the enclosed text matter.

It is certified that, I on behalf of SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT KOLKATA have complied with all other legal requirements in this connection.



The information published in this Gazette Notification has been provided by me, this is true & correct to the best of my knowledge and belief.

If any legal issue arises in this regard at any stage, I shall be personally responsible for any consequences arising therefrom.

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA

No. SMPK/06/2025-26

NOTIFICATION
The Kolkata Gazette, Extraordinary

In terms of Section 53 of Major Port Authorities Act, 2021, Ministry of Ports, Shipping & Waterways (MoPSW) has directed Major Port Authorities to consider fixing tariff of existing Terminal operators / PPP concessionaires who were governed by 2005 and 2019 Tariff Guidelines of Tariff Authority for Major Ports (TAMP).

2. Validity of Scale of Rates of existing BOT operator TM International Logistics Limited (TMILL) has expired on January 17, 2025. TMILL has requested port to extend the validity of their Scale of rates vide letter dated January 07, 2025.

3. Presently there are no Tariff Guidelines for fixation of tariff of existing BOT operators governed by erstwhile Tariff Guidelines of 2005 & 2019 issued by TAMP. It may be mentioned that Ministry has prepared Draft Migration of Tariff Guidelines, 2024, for Adoption of Market Determined Tariff of existing PPP projects who are governed under Guidelines for Regulation of Tariff 2005, 2008, 2013 and 2019 and invited comments from the stakeholders, experts and general public on the said Draft Guidelines vide letter Dated September 26, 2024. However, the said Draft Guidelines are yet to be finalized and notified by Ministry. In absence of such guidelines neither the BOT Operators are in a position to submit their proposal for tariff fixation nor port is in a position to examine and fix the tariff proposal.

4. As there cannot be void in the tariff validity, the proposal of TMILL for extension of their Scale of rates is required to be considered by port.

5. Accordingly, in exercise of power conferred under section 27 of Major Port Authorities Act 2021 as well as direction given by MoPSW in this regard under section 53 of the said Act, the Board of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata (SMPA), based on application of TMILL, hereby extends the validity of their existing Scale of Rates for a period of one year with effect from January 18, 2025 with indexation benefit, as applicable, or till their new Scale of Rates comes into force whichever is earlier vide Resolution No. R/24/HDC/FIN/3/01/2025 Dated January 31, 2025.

6. TMILL may note that the rates prescribed in their Scale of Rates are ceiling level; like-wise the rebates and discounts prescribed therein are floor levels. TMILL may, if it so desires, charge lower rates and/ or allow higher rebates and discounts.

-Sd-
(C. Chatterjee)
Secretary
By order of Board of Major Port Authority
for Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता

सं. एसएमपीके/05/2025-26

अधिसूचना

कोलकाता राजपत्र, असाधारण

महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 53 के अनुसार, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (एमओपीएसडब्ल्यू) ने महापत्तन प्राधिकरणों को मौजूदा टर्मिनल संचालकों/पीपीपी रियायतग्राहियों के लिए टैरिफ तय करने पर विचार करने का निर्देश दिया है, जो टीएमपी के 2005 और 2019 के टैरिफ दिशानिर्देशों द्वारा शासित थे।

2. मौजूदा बीओटी ऑपरेटर टीएम इंटरनेशनल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड (टीएमआईएलएल) के दरमान की वैधता 17 जनवरी, 2025 को समाप्त हो गई है। टीएमआईएलएल ने 7 जनवरी, 2025 के पत्र के माध्यम से पत्तन से अपने दरों के पैमाने की वैधता बढ़ाने का अनुरोध किया है।

3. वर्तमान में टीएमपी द्वारा जारी 2005 और 2019 के पूर्ववर्ती टैरिफ दिशानिर्देशों द्वारा शासित मौजूदा बीओटी ऑपरेटरों के टैरिफ निर्धारण के लिए कोई टैरिफ दिशानिर्देश नहीं हैं। उल्लेखनीय है कि मंत्रालय ने मौजूदा पीपीपी परियोजनाओं, जो टैरिफ विनियमन दिशानिर्देश 2005, 2008, 2013 और 2019 के अंतर्गत शासित हैं, के बाजार निर्धारित टैरिफ को अपनाने के लिए टैरिफ दिशानिर्देश, 2024 का मसौदा प्रवासन तैयार किया है और 26 सितंबर, 2024 के पत्र के माध्यम से उक्त मसौदा दिशानिर्देशों पर हितधारकों, विशेषज्ञों और आम जनता से टिप्पणियां आमंत्रित की हैं। हालांकि, उक्त मसौदा दिशानिर्देशों को मंत्रालय द्वारा अभी अंतिम रूप दिया जाना और अधिसूचित किया जाना बाकी है। ऐसे दिशानिर्देशों के अभाव में न तो बीओटी ऑपरेटर टैरिफ निर्धारण के लिए अपना प्रस्ताव प्रस्तुत करने की स्थिति में हैं और न ही पत्तन टैरिफ प्रस्ताव की जांच और निर्धारण करने की स्थिति में है।

4. चूंकि टैरिफ वैधता शून्य नहीं हो सकती, इसलिए टीएमआईएलएल के अपने दरों के पैमाने के विस्तार के प्रस्ताव पर पत्तन द्वारा विचार किया जाना आवश्यक है।

5. तदनुसार, महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 की धारा 27 के तहत प्रदत्त शक्ति के साथ-साथ उक्त अधिनियम की धारा 53 के तहत इस संबंध में पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा दिए गए निर्देश का प्रयोग करते हुए, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता (एसएमपीके) का बोर्ड, टीएमआईएलएल के आवेदन के आधार पर, एतद्वारा अपने मौजूदा दरों के पैमाने की वैधता को 18 जनवरी, 2025 से एक वर्ष की अवधि के लिए, यथा लागू सूचकांक लाभ सहित, या उनके नए दरों के पैमाने के लागू होने तक, जो भी पहले हो, संकल्प संख्या R/24/HDC/FIN/3/01/2025 दिनांक 31 जनवरी, 2025 के तहत बढ़ाता है।

6. टीएमआईएलएल कृपया ध्यान दें कि उनके दरों के पैमाने में निर्धारित दरें अधिकतम स्तर की हैं; इसी प्रकार, उनमें निर्धारित छूट और रियायतें न्यूनतम स्तर की हैं। टीएमआईएलएल, यदि चाहे, तो कम दरें वसूल सकता है और/या अधिक छूट और रियायतें दे सकता है।

ह0/-
(सी. चटर्जी)
सचिव

महापत्तन प्राधिकरण बोर्ड के आदेशानुसार
श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता