



सत्यमेव जयते

The Kolkata Gazette

Extraordinary
Published by Authority

Wednesday, October 14, 2026

PART II - Advertisements, Notices

Notice

No legal responsibility is accepted for the publication of advertisements/ public notices in this part of the Kolkata Gazette. Persons notifying the advertisements/ publications will remain solely responsible for the legal consequences and also for any other misrepresentation etc.

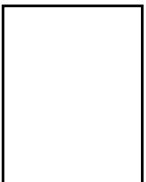
By Order,
Public Enterprises &
Industrial Reconstruction Department
Government of West Bengal

THE KOLKATA GAZETTE, EXTRAORDINARY, October 14, 2026

Application for Publication of Public Notice

I CHANDAN CHATTERJEE, son of LATE SUNIRMAL CHATTERJEE R/o 9, PORTLAND PARK, KOLKATA- 700 027, have been authorized by the SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT KOLKATA to publish the Rules & Regulations as per the enclosed text matter.

It is certified that, I on behalf of SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT KOLKATA have complied with all other legal requirements in this connection.



The information published in this Gazette Notification has been provided by me, this is true & correct to the best of my knowledge and belief.

If any legal issue arises in this regard at any stage, I shall be personally responsible for any consequences arising therefrom.



सयामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता

Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata

No. SMPA/02/2026-27

NOTIFICATION

To whomsoever it may concern

In compliance with the provisions of Rule 6 of Major Port Authorities (Fixation & Implementation of Scale of Rates, Fees and Conditions) Rules 2021, issued in Gazette Notification No. GSR 824 (E) in terms of provisions of Major Port Authorities Act, 2021, Productivity linked ceiling rate for Onboard service with Mobile Harbour Crane applicable for authorized service providers for loading / unloading of dry bulk cargo and break bulk cargo at Haldia Dock Complex of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata, is hereby published for general information.

-Sd-

(C. Chatterjee)

Secretary

for and on behalf of

The Board of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata

Productivity linked ceiling rate for Onboard service with MHC applicable for authorized service providers for loading / unloading of dry bulk cargo and break-bulk cargo at HDC.

1. Dry Bulk Cargo -

The performance linked ceiling rates for use of MHCs (100 ton or more) installed by service provider for handling of Dry Bulk Cargo inclusive of equipment and labour on board the vessel are as follows:

i) Two MHC in operation:

Average daily productivity [Considering two MHC] Dry bulk cargo in MT.	Ceiling Rate (₹ per MT)	
	Foreign	Coastal
17000 - 17999	83.30	49.98
18000 - 18999	88.20	52.92
19000 - 19999	93.10	55.86
20000	98.00	58.80
20001 – 21000	102.9	61.74
21001 – 22000	107.8	64.68
22001 – 23000	112.7	67.62

ii) One MHC in operation:

Average daily productivity [Considering one MHC] Dry bulk cargo in MT.	Ceiling Rate (₹ per MT)	
	Foreign	Coastal
7000 – 7999	83.30	49.98
8000 - 8999	88.20	52.92
9000 - 9999	93.10	55.86
10000	98.00	58.80
10001 – 11000	102.9	61.74
11001 – 12000	107.8	64.68
12001 – 13000	112.7	67.62

Note :

- (a) To calculate the performance based incremental / reduced ceiling rate as shown above, the base rate was enhanced / reduced by 5% for every thousand tons. The same methodology shall also be adopted to calculate the rate beyond

/ below the productivity shown in the above Table.

- (b) The coastal concession would be applicable on all coastal cargo other than thermal Coal, Iron Ore, Iron Ore Pellets.
- (c) The productivity parameters to be calculated as per the formula given below: -

$$\frac{\text{Total quantity loaded / unloaded by MHC}}{24 \text{ Vessel operation time (in hrs.)}} \times$$

The vessel operation time shall be assessed in hours and to be computed from the readiness of the vessel to load / unload to finish work time of the vessel. However, in case of stoppage of work of the vessel due to reasons not attributable to the service provider, such stoppage of work would be deducted from the vessel operation time, for the purpose of calculation of productivity.

2. **Break Bulk Cargo -**

The rates applicable for On Board handling of all types Break Bulk Cargo with MHC are as follows:

i) **Two MHCs in operation :**

Average daily productivity [Considering two MHCs] Break bulk cargo in MT	Ceiling Rate (₹ per MT)	
	Foreign	Coastal
5500 – 6499	223.43	134.03
6500 – 7499	235.84	141.48
7500	248.26	148.93
7501 – 8500	260.67	156.38
8501 – 9500	273.09	163.83

ii) **One MHC in operation :**

Average daily productivity [Considering one MHC] Break bulk cargo in MT	Ceiling Rate (₹ per MT)	
	Foreign	Coastal
1750 – 2749	223.43	134.03
2750 - 3749	235.84	141.48
3750	248.26	148.93
3751 – 4750	260.67	156.38
4751 - 5750	273.09	163.83

Note :

- (a) The above rates include supply of cargo handling gears but excludes supply of equipment, labour on board.
- (b) To calculate the performance based incremental / reduced ceiling rate as shown above, the base rate was enhanced / reduced by 5% for every thousand tons. The same methodology shall also be adopted to calculate the rate beyond / below the productivity shown in the above Table.
- (c) The coastal concession would be applicable on all coastal cargo other than Thermal Coal, Iron Ore, Iron Ore Pellets.
- (d) The productivity parameters to be calculated as per the formula given below:

$$\frac{\text{Total quantity loaded / unloaded by MHC}}{\text{Vessel operation time (in hrs.)}} \times 24$$

The vessel operation time shall be assessed in hours and to be computed from the readiness of the vessel to load / unload to finish work time of the vessel. However, in case of stoppage of work of the vessel due to reasons not attributable to the service provider, such stoppage of work would be deducted from the vessel operation time, for the purpose of calculation of productivity.

The nature of job and requirement of labour and equipment under stevedoring operation are identical in respect of Break Bulk cargo when loaded / unloaded of cargo is done either by ship's crane or by MHC. The charges for supply of labour & equipment inside the hatches for handling Break Bulk cargo with MHC, shall be as per the rates specified in the Upfront Tariff for stevedoring & shore handling service at HDC, time being in force.

The above mentioned Tariff shall be subjected to automatic indexation as prescribed in Clause-2.8.1, 2.8.2 and 8.4 of Tariff Policy for Major Port Authorities 2021, from the second year onwards.

-Sd-
(C. Chatterjee)
Secretary
for and on behalf of
The Board of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata

सयामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata

सं. एसएमपीए /02/2026-27

अधिसूचना

महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के प्रावधानों के संदर्भ में राजपत्र अधिसूचना संख्या जी एस आर 824 (ई) में जारी महापत्तन प्राधिकरणों (दरों, शुल्क और शर्तों के निर्धारण और कार्यान्वयन) नियम 2021 के नियम 6 के प्रावधानों के अनुपालन में, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के हल्दिया गोदी परिसर में ड्राई बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो की लोडिंग/अनलोडिंग के लिए अधिकृत सर्विस प्रोवाइडर्स पर लागू होने वाली मोबाइल हार्बर क्रेन के साथ ऑनबोर्ड सर्विस के लिए उत्पादकता से जुड़ी अधिकतम दर को आम जानकारी के लिए प्रकाशित किया जा रहा है।

ह0/-

(सी. चटर्जी)

सचिव

कृते श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के बोर्ड

एचडीसी पर ड्राई बल्क कार्गो और ब्रेक-बल्क कार्गो की लोडिंग/अनलोडिंग के लिए अधिकृत सर्विस प्रोवाइडर्स पर एमएचसी के साथ ऑन-बोर्ड सर्विस के लिए प्रोडक्टिविटी से जुड़ी अधिकतम दर (सीलिंग रेट) लागू होगी।

1. सूखा थोक माल

सर्विस प्रोवाइडर द्वारा ड्राई बल्क कार्गो के संचालन हेतु लगाए गए एमएचसी (100 टन या उससे ज़्यादा क्षमता वाले) के इस्तेमाल के लिए परफॉर्मेंस-लिंकड अधिकतम दरें (सीलिंग रेट्स) - जिनमें वेसल पर उपकरण और लेबर का खर्च भी इस प्रकार शामिल है:

i) दो परिचालित एमएचसी :

औसत दैनिक उत्पादकता [दो एमएचसी को ध्यान में रखते हुए] एमटी में सूखा बल्क कार्गो।	अधिकतम दर (₹ प्रति मीट्रिक टन)	
	विदेशी	तटीय
17000-17999	83.30	49.98
18000-18999	88.20	52.92
19000-19999	93.10	55.86
20000	98.00	58.80
20001-21000	102.9	61.74
21001-22000	107.8	64.68
22001-23000	112.7	67.62

ii) एक परिचालित एमएचसी:

औसत दैनिक उत्पादकता [दो एमएचसी को ध्यान में रखते हुए] एमटी में सूखा बल्क कार्गो।	अधिकतम दर (₹ प्रति मीट्रिक टन)	
	विदेशी	तटीय
7000- 7999	83.30	49.98
8000- 8999	88.20	52.92
9000- 9999	93.10	55.86
10000	98.00	58.80
10001-11000	102.9	61.74
11001-12000	107.8	64.68
12001-13000	112.7	67.62

टिप्पणी:

(क) ऊपर दिखाए गए परफॉर्मेंस-बेस्ड इंक्रीमेंटल/कम सीलिंग रेट की गणना करने के लिए, हर हज़ार टन के लिए बेस रेट को 5% बढ़ाया/घटाया गया था। ऊपर दी गई टेबल में दिखाई गई प्रोडक्टिविटी से ज़्यादा/कम रेट की गणना करने के लिए भी इसी तरीके का इस्तेमाल किया जाएगा।

(ख) तटीय रियायत थर्मल कोल, आयरन ओर और आयरन ओर पेलेट्स के अलावा सभी तटीय कार्गो पर लागू होगी।

(ग) प्रोडक्टिविटी पैरामीटर की गणना नीचे दिए गए फ़ॉर्मूले के अनुसार की जाएगी:-

$$\text{एमएचसी द्वारा लोड/अनलोड की गई कुल मात्रा} \times 24$$

पोत संचालन का समय (घंटों में.)

जहाज़ के ऑपरेशन के समय का आकलन घंटों में किया जाएगा और इसकी गणना वेसल के लोड/अनलोड के लिए तैयार होने से लेकर काम पूरा होने के समय तक की जाएगी। हालाँकि, अगर सर्विस प्रोवाइडर की वजह से नहीं, बल्कि किसी और कारण से वेसल का काम रुकता है, तो प्रोडक्टिविटी की गणना के लिए उस रुके हुए समय को वेसल के ऑपरेशन समय में से घटा दिया जाएगा।

2. ब्रेक बल्क कार्गो.

एमएचसी के साथ सभी प्रकार के ब्रेक-बल्क कार्गो की ऑन-बोर्ड हैंडलिंग के लिए लागू दरें इस प्रकार हैं:

i) दो परिचालित एमएचसी

औसत दैनिक उत्पादकता [दो एमएचसी को ध्यान में रखते हुए] एमटी में ब्रेक- बल्क कार्गो	अधिकतम दर (₹ प्रति मीट्रिक टन)	
	विदेशी	तटीय
5500– 6499	223.43	134.03
6500– 7499	235.84	141.48
7500	248.26	148.93
7501– 8500	260.67	156.38
8501– 9500	273.09	163.83

ii) एक परिचालित एमएचसी:

औसत दैनिक उत्पादकता [दो एमएचसी को ध्यान में रखते हुए] एमटी में ब्रेक-बल्क कार्गो	अधिकतम दर (₹ प्रति मीट्रिक टन)	
	विदेशी	तटीय
1750– 2749	223.43	134.03
2750- 3749	235.84	141.48
3750	248.26	148.93
3751– 4750	260.67	156.38
4751- 5750	273.09	163.83

टिप्पणी:

(क) ऊपर दी गई दरों में कार्गो हैंडलिंग गियर की आपूर्ति शामिल है, लेकिन इसमें उपकरण और ऑन-बोर्ड लेबर की आपूर्ति शामिल नहीं है।

(ख) ऊपर दिखाई गई परफॉर्मेंस-बेस्ड इंक्रीमेंटल/रिड्यूस्ड सीलिंग रेट की गणना करने के लिए, हर हजार टन के लिए बेस रेट को 5% बढ़ाया/घटाया गया। ऊपर दी गई टेबल में दिखाई गई प्रोडक्टिविटी से ज्यादा/कम दर की गणना करने के लिए भी यही तरीका अपनाया जाएगा।

(ग) कोस्टल कंसेशन थर्मल कोल, आयरन ओर और आयरन ओर पेलेट्स के अलावा सभी कोस्टल कार्गो पर लागू होगा।

(घ) प्रोडक्टिविटी पैरामीटर्स की गणना नीचे दिए गए फॉर्मूले के अनुसार की जाएगी:

एमएचसी से लोड/अनलोड की गई कुल मात्रा और X24

वेसल ऑपरेशन का समय (घंटों में)

वेसल ऑपरेशन के समय का आकलन घंटों में किया जाएगा और इसकी गणना वेसल के लोड/अनलोड के लिए तैयार होने से लेकर काम पूरा होने के समय तक की जाएगी। हालाँकि, अगर सर्विस प्रोवाइडर की वजह से काम रुकता है, तो प्रोडक्टिविटी की गणना के लिए उस रुकावट के समय को जहाज परिचालन के समय से घटा दिया जाएगा।

ब्रेक बल्क कार्गो को चाहे जहाज की क्रेन से लोड/अनलोड किया जाए या एमएचसी से, स्टीवडोरिंग ऑपरेशन के तहत काम की प्रकृति और लेबर व उपकरण की ज़रूरत एक जैसी ही होती है। एमएचसी के साथ ब्रेक बल्क कार्गो को संभालने के लिए हैच के अंदर लेबर और उपकरण की आपूर्ति का चार्ज, एचडीसी में स्टीवडोरिंग और शोर संचालन सेवा के लिए उस समय लागू 'अपफ्रंट टैरिफ' दरों के अनुसार होगा।

ऊपर बताए गए टैरिफ में दूसरे साल से 'महा पत्तन प्राधिकरण टैरिफ पॉलिसी 2021' के क्लॉज़ 2.8.1, 2.8.2 और 8.4 में बताए अनुसार अपने-आप इंडेक्सेशन (समायोजन) लागू होगा।

ह0/-

(सी. चटर्जी)

सचिव

कृते श्यामा प्रसाद मुकर्जी पोट, कोलकाता